

DIGITALISERING OCH DATASKYDD INOM TRANSPORTINFRASTRUKTUREN

Digitalisering har stor potential att effektivisera anläggning och drift av transportinfrastrukturen. Redan idag genomsyrar användning av digitala verktyg och tjänster stora delar av branschen. En konsekvens är att stora mängder data hanteras och delas mellan aktörer. Samtidigt handlar det många gånger om känslig data, som lagenligt måste hanteras på rätt sätt.

Dataskyddsförordningen och informationssäkerhet är två aspekter som satts i nytt ljus med Schrems II-domen. Trafikverket arbetar nu med att hantera utfallet av domen, som i korthet innebär begränsningar att använda amerikanska molntjänster för viss data. Eftersom dessa tjänster är välutbredda, både direkt som till applikationsprogram och indirekt som plattformar som används av CAD-program, får det stora konsekvenser för branschen.

I det här rundabordssamtalet vill vi belysa de utmaningar som kommer med domen när det gäller datahantering i en allt mer digitaliserad bransch. Trafikverket kommer att redovisa för den rättsliga utvecklingen, hur de arbetar med frågan och vilka konsekvenser det har för branschens aktörer. Vi söker sedan en diskussion kring hur branschens aktörer ser på dataskydd, sekretess och digital suveränitet. Frågor som kommer att lyftas handlar om hur kravställningar kommer att utformas, hur efterlevnad säkras, och vilka åtgärder och strategier som olika aktörer ser framför sig.

Samtalets syfte är att bidra till lösningar för digitalt värdeskapande genom att dela erfarenheter och skildra olika aktörernas utmaningar. Det bidrar till en branschgemensam ambition framåt.

CASE

Digitalisering och dataskydd
inom transportinfrastrukturen

CASE HOLDER

Trafikverket

PLATS

Trafikverket, Solna strandväg 98
171 54 Solna

TID

7 december, kl 13.00–16.00