

FÄRRE OMTAG I ÖVERGÅNGEN MELLAN PLANERING OCH PROJEKTERING

Under tidiga faser av projekteringen (från åtgärdsvalsstudie till planskede) genomförs diskussioner och förhandlingar om alternativa utformningar mellan olika intressenter. Att i denna fas ta fram detaljerade alternativa konstruktioner och göra flera "omtag" resulterar ofta i betydande fördringar och förseningar, då projekteringsverktygen och designprocessen inte är anpassade till dessa nödvändiga förhandlingsiterationer vilket gör omtag både tidskrävande, och kostsamma.

I det här samtalet vill vi diskutera vilka andra vägar, verktyg och incitament som behövs för att mer effektivt hantera de tidiga faserna och reducera både resursåtgången, system-/verktygskostnader och ledtider.

Värd för samtalet är WSP, som genom erfarenheter från Mäljarbanan kommer berätta om lärdomar, perspektiv och insikter från projektet.

Syftet med samtalet är att belysa behovet av ökad effektivitet i projektens design fas. Kan denna fas styras upp så att resurskrävande "omtag" begränsas? Vilka verktyg och beslutsstöd behövs för alla aspekter som tex LCC och klimatpåverkan? Hur kan upphandlingar utformas för att ge projekteringskonsulterna incitament till innovation av effektiva digitala arbetsprocesser samtidigt som man säkrar en effektiv dialog mellan relevanta aktörer?

För att samtalet ska nå sitt syfte – att bidra till lösningar för digitalt värdeskapande – är det viktigt för oss att ni deltar i diskussionen. Syftet är att dela erfarenheter och skildra de olika aktörernas utmaningar. Det bidrar till en branschgemensam ambition framåt.

CASE

Mäljarbanan

CASE HOLDER

WSP

PLATS

WSP, Arenavägen 7,
121 77 Johanneshov

TID

22 september, kl 10.00–16.00